



GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



COMITÉ DE OPERACIONES

OCTAVA SESIÓN

31 DE AGOSTO DE 2021

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. D E C.V.





OCTAVA SESIÓN

- 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- 4.- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-JULIO 2021
- 5.- SITUACIÓN OPERATIVA
- 6.- ASUNTOS GENERALES



1.- Lectura y Aprobación del Orden del Día

(Aprobación del acta de la sesión anterior)



2.- Lista de Asistencia y Verificación de Quórum



3.- Seguimiento de Acuerdos



3.- Seguimiento de Acuerdos

REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
22/08/19	1.- LUCES TORRES ENFILACIÓN REVISION PARA SUSTITUCIÓN	API/ PILOTOS	<p>DERIVADO DE LA SESIÓN DEL SUBCOMITÉ DEL 12 DE NOVIEMBRE ESTÁ PENDIENTE EL TEMA DE LA SUSTITUCIÓN DE LAS LUCES Y SE PLANTEARON 6 PUNTOS ADICIONALES DE OBSERVACIONES PARA MEJORAS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, QUEDANDO PARA EL 2021:</p> <p>A) CAMBIO O SUSTITUCIÓN DE LAS LUCES DE LAS TORRES– SE PRESENTAN AVANCES DEL CONTRATO EN EJECUCIÓN. ---→</p> <p>B) DEFENSAS PARA MUELLE DE SERVICIOS. EN PROCESO DE LICITACIÓN (SE PRESENTAN FECHAS)</p>



3.- Seguimiento de Acuerdos

A) AVANCES DEL CONTRATO DE MANTENIMIENTO DEL SEÑALAMIENTO MARÍTIMO (LO-009-J2U-002-E6-2021):

Fallo de licitación	Firma Contrato	
Fecha y hora	Fecha y hora	Actividades realizadas
19-may-21 Empresa RECONSTRUCCIONES ACTUALIZADAS DEL PUERTO, S.A. DE C.V. EN CONJUNTO CON CONSTRUCTORA INDUSTRIAL ARIES, SA. DE C.V.	02-jun-21	Se continúan los trabajos de las balizas terrestres, se están realizando trabajos de limpieza de boyas y ya llegaron más AIS.



3.- Seguimiento de Acuerdos

B) DEFENSAS

Licitación Pública Nacional número LO-013J2U002-E3-2021

MANTENIMIENTO A DEFENSAS Y REJILLAS EN MUELLES

Fecha de Publicación	Vis ita de Obra	Junta	Apertura	Fallo	Firma	Pago	Período	Plazo
	Fecha y hora	Aclaraciones	Propuestas		Contrato		ejecución	
19-ago-21	23-ago-21	27-ago-21	03-sep-21	10-sep-21	17-sep-21	17-sep-21	20-sep-21	102
	10:00 hrs	11:00 hrs	10:00 hrs	12:00 hrs	16:00 hrs		30-dic-21	

30%



3.- Seguimiento de Acuerdos

REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
26/11/2020	2.- MAYOR ILUMINACIÓN PARA EL PATIO DE MUELLE 3	API/ AMANAC	<p>Se recibió el reporte de AMANAC sobre escasa iluminación nocturna en el Muelle 3 y también del Muelle 4 y que puede implicar un riesgo para las maniobras en las mismas áreas.</p> <p>Ya se licitó. Se incluyen datos →</p> <p>Se busca adicionar 2 megapostes nuevos en M3 y M4 por parte del área de Ingeniería.</p> <p>Temporalmente están en uso dos reflectores portátiles en el M-3.</p>



3.- Seguimiento de Acuerdos

Licitación Pública Nacional número LO-009J2U002-E11-2021

Descripción de la licitación	MANTENIMIENTO AL ALUMBRADO PÚBLICO DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO
Fallo	06 de agosto de 2021 Empresa ganadora: CITRA, S.A. DE C.V.
Firma Contrato	20 de agosto de 2021, ya abrieron bitácora Inicio trámites administrativos
Período de ejecución	23 de agosto a 15 de diciembre

3.- Seguimiento de Acuerdos

REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
25/02/ 2021	3.- Seguimiento a cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán	API/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN	<p>Se está presentando seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores:</p> <p>En fecha 24 de agosto de 2021, se realizó la presentación del Sistema de Citas que será implementado en la Terminal, esto en seguimiento del cronograma, se encuentra en pruebas piloto (III etapa).</p>

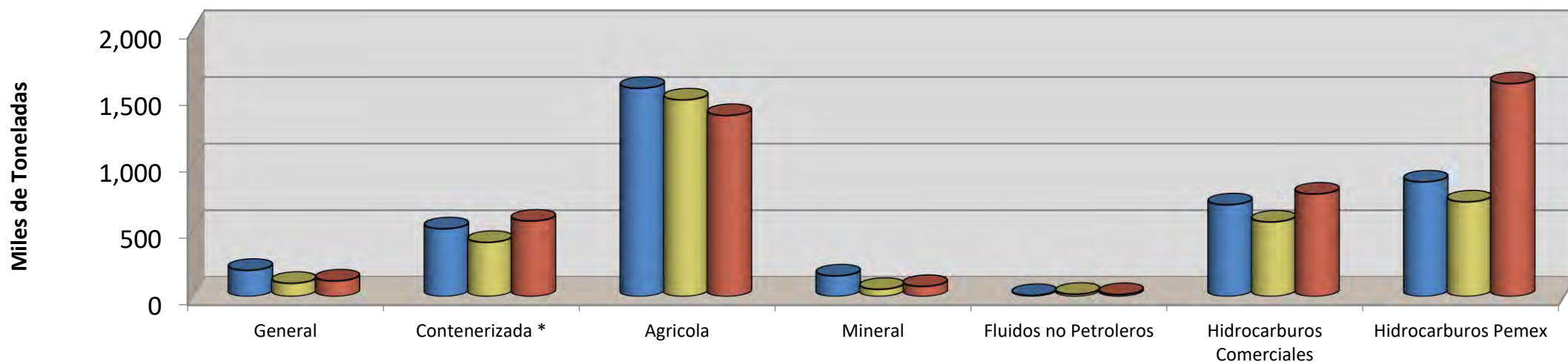


4.- Informe Estadístico Enero-Julio 2021



MOVIMIENTO DE CARGA

Periodo	2021	2020	POA 2021	% 2021/2020	% 2021/POA 2021
Total	3,976	3,318	4,497	19.8	-11.6



■ 2021	196	508	1,563	154	7	688	860
■ 2020	98	406	1,476	53	16	559	710
■ POA 2021	116	566	1,359	75	14	769	1,598

* No Incluye Tara



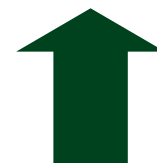
COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2020

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General (+100.5%)	En el mes de julio 2021 no se presentó movimiento de azúcar a diferencia del 2020, esto corresponde a que el azúcar es un producto de temporada, sin embargo, se presenta movimiento de otros productos, como rieles que corresponden al proyecto gubernamental del Tren Maya y en cabotaje la entrada de varilla y alambrón.
Carga Contenerizada (+25.2%)	Se tiene un alza, derivado de la reactivación en los sectores que aún estaban rezagados por el tema de la pandemia.
Granel Agrícola (+5.9%)	Incremento de Canola y Trigo, se observa una diferencia en el movimiento de maíz, esto se debe a dos embarcaciones del 2020, estaban programadas para descargar en julio, se retrasaron por mal tiempo y quedó su descarga hasta el mes de agosto.
Granel Mineral (+192.0%)	Este año presenta un mayor movimiento de coque de petróleo, ya que el cliente va retomando sus arribos más constantes al puerto, se está manteniendo una regularidad de cada 3 meses.
Fluidos no petroleros (-57.4%)	La importación de cebo en los fluidos no petroleros va retomando su constancia de movimiento de mercancías por la reactivación económica, se espera que el segundo semestre del año presente mayor movimiento.
Hidrocarburos Comerciales (+22.9%)	Con el movimiento favorable de combustibles en junio y julio, el incremento se presenta por la reactivación de las actividades sociales y empresariales, ya se está retomando la regularidad de los vuelos, autos y otros, lo que detona la demanda de los insumos.
Hidrocarburos Pemex (+21.2%)	



MOVIMIENTO DE CARGA

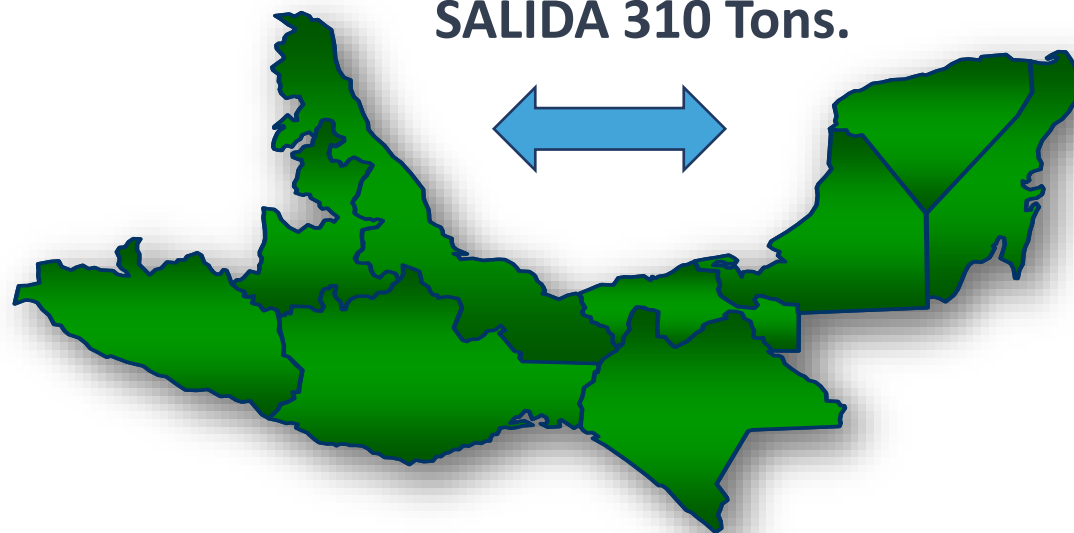
IMPORTACIÓN 2'377,921 Tons.



EXPORTACIÓN 497,313 Tons.

ENTRADA 1'100,266 Tons.

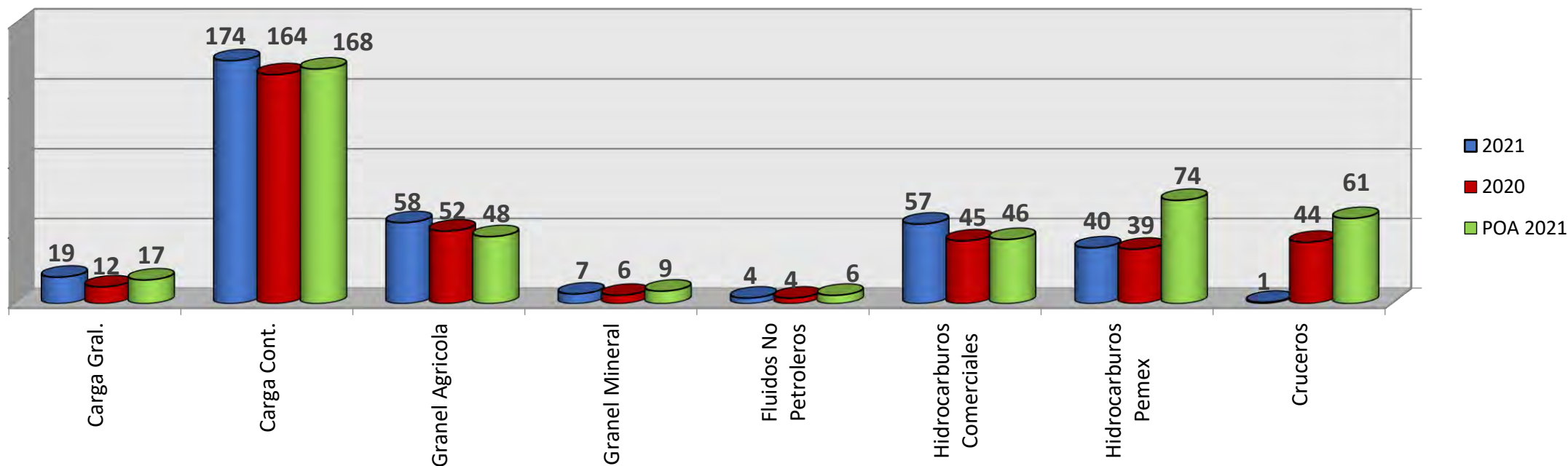
SALIDA 310 Tons.



ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. D E C.V.



BUQUES POR TIPO DE CARGA



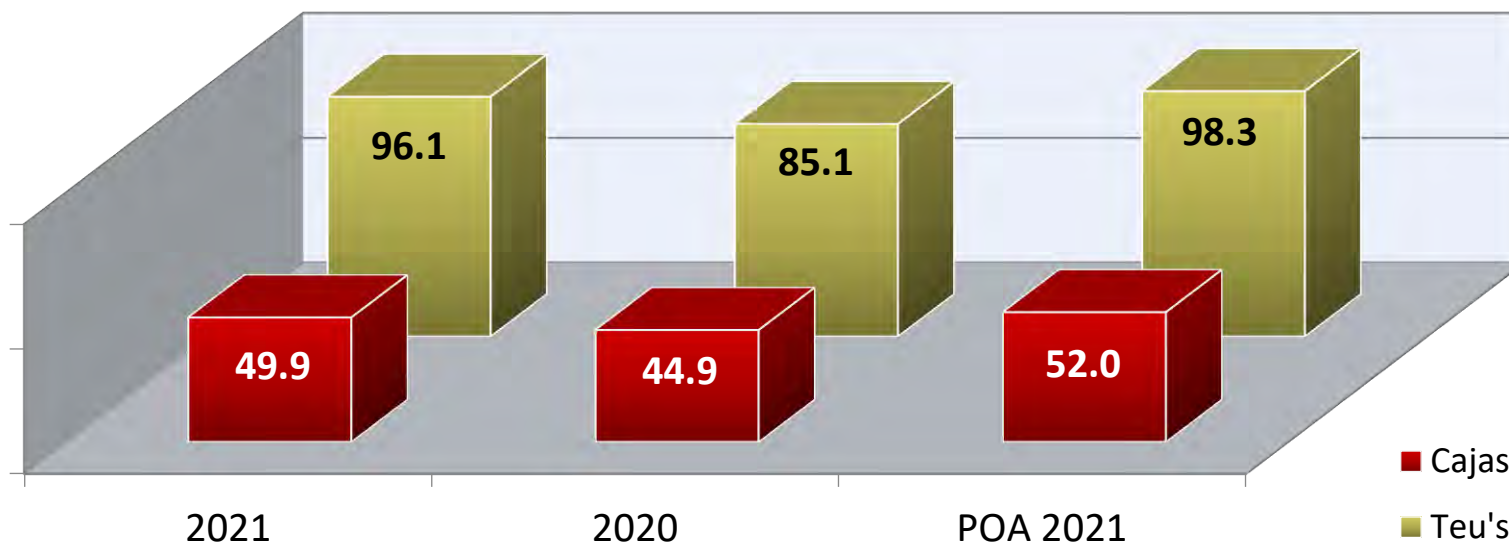
Periodo	2021	2020	POA 2021	% 2021/2020	% 2021/POA 2021
Total	360	366	429	-1.6	-16.1

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. D E C.V.





MANEJO DE CONTENEDORES



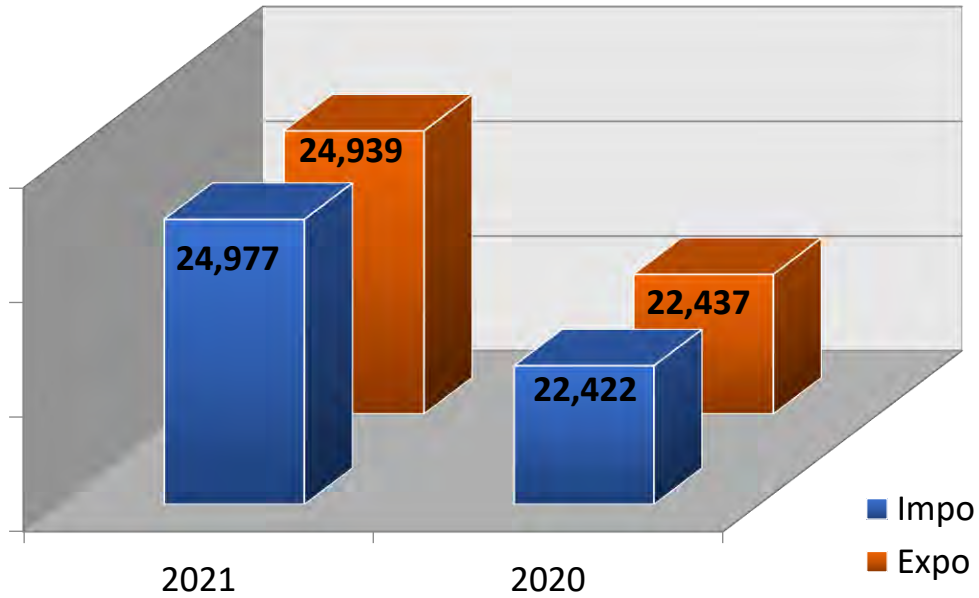
CAJAS	
VS. 2020	+11.1%
VS. POA 2021	-4.0%

TEU'S	
VS. 2020	+12.9%
VS. POA 2021	-2.2%

TEU's 2021	
ENERO – JULIO 2021	
LINEA NAVIERA	TOTAL
LÍNEA PENINSULAR	39,512
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	26,892
HAMBURG SÜD	15,219
MAERSK	6,923
CMA	4,149
MELFI MARINE CORPORATION	2,214
ZIM AMERICAN INTEGRATED SHIPPING	498
HAPAG-LLOYD	423
EMPRESA MEXICANA DE COMERCIO MARÍTIMO	264
TOTAL GENERAL	96,094

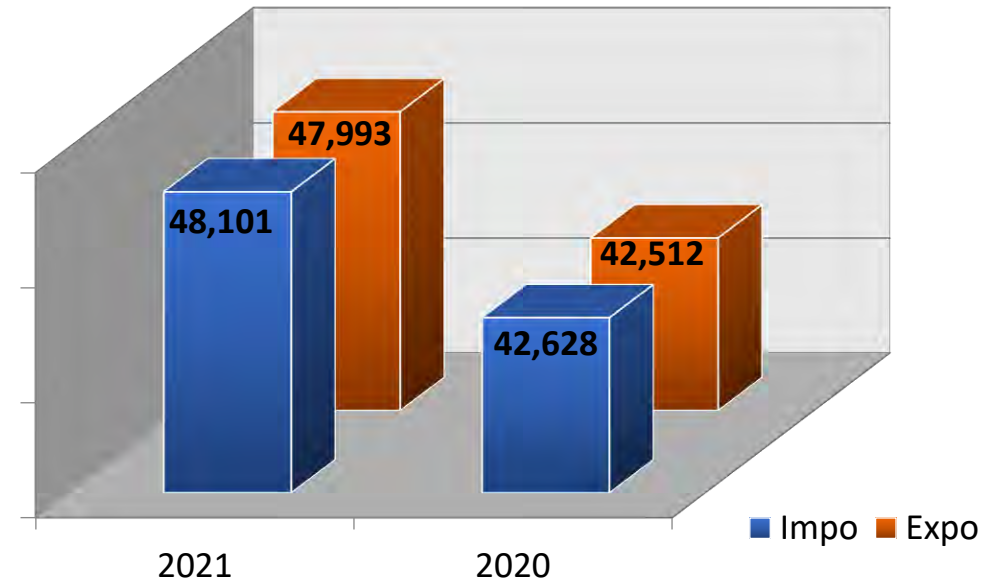


MANEJO DE CONTENEDORES



CAJAS 2021

VS. Importación 2020	+11.4%
VS. Exportación 2020	+11.2%

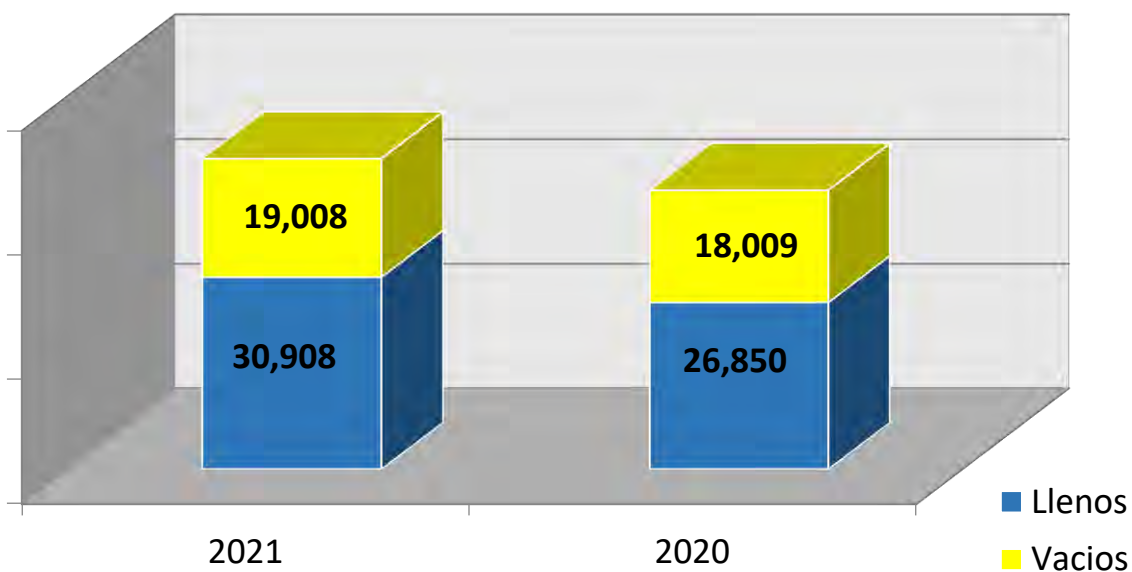


TEU'S 2021

VS. Importación 2020	+12.8%
VS. Exportación 2020	+12.9%

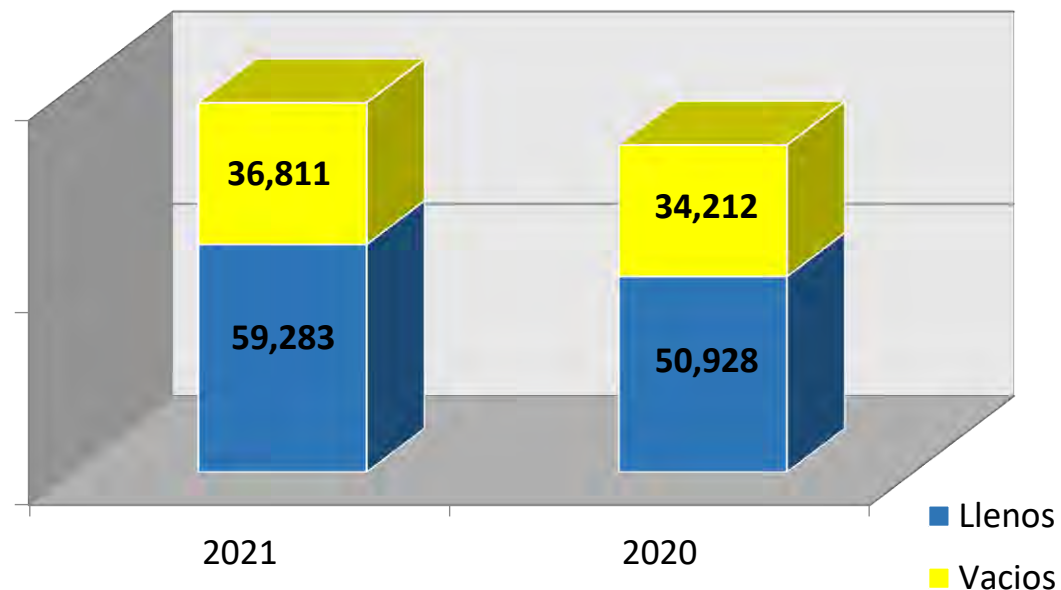


MANEJO DE CONTENEDORES



CAJAS 2021

VS. Llenos 2020	+15.1%
VS. Vacíos 2020	+5.5%



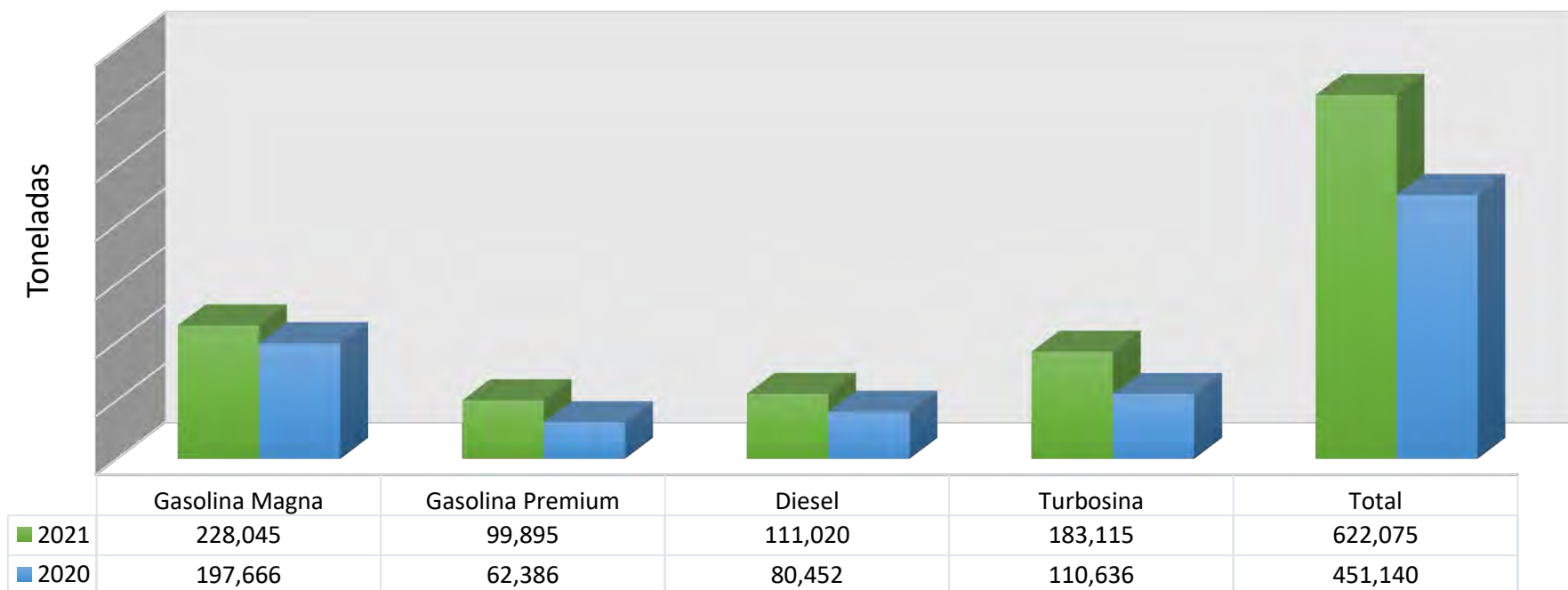
TEU'S 2021

VS. Llenos 2020	+16.4%
VS. Vacíos 2020	+7.6%



HIDROCARBUROS COMERCIALES

DESCARGA POR DUCTO



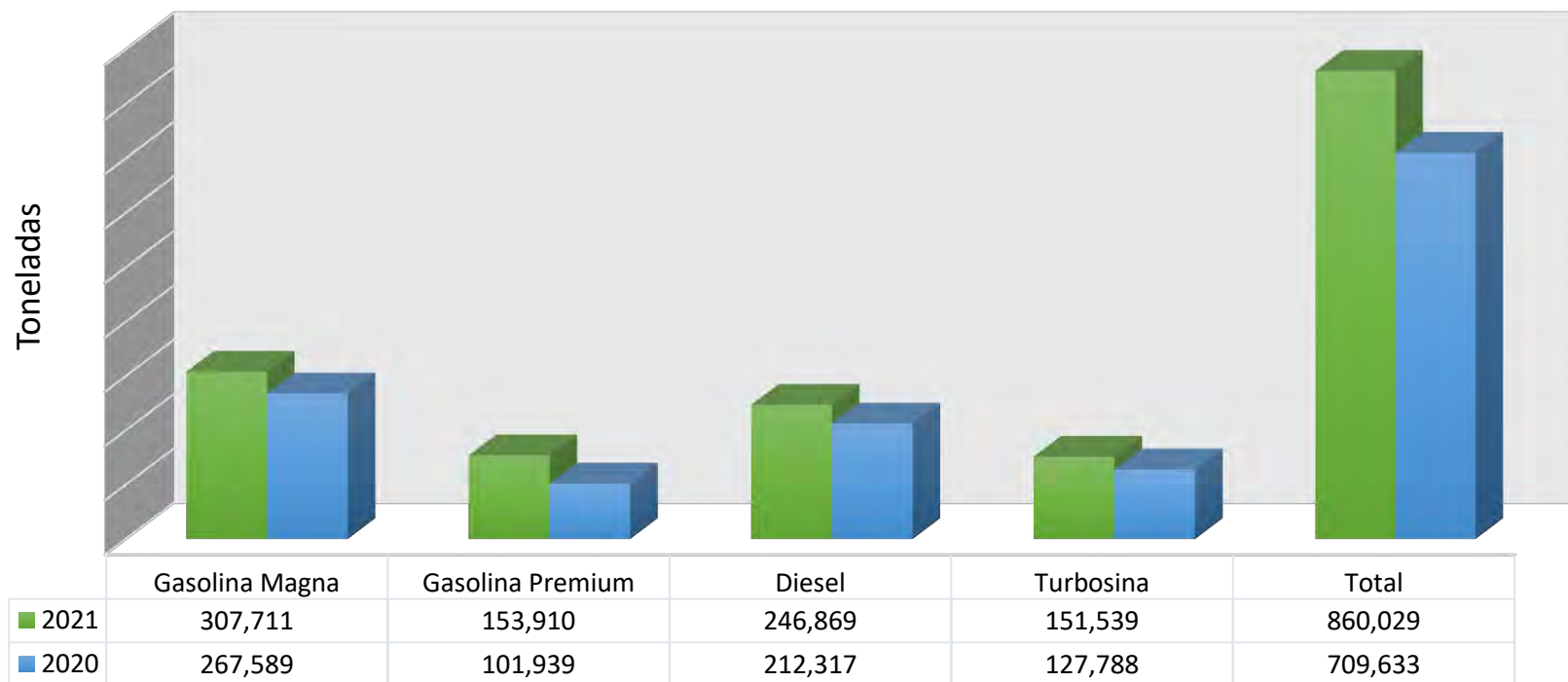
37.9%
2021 vs 2020

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. D E C.V.





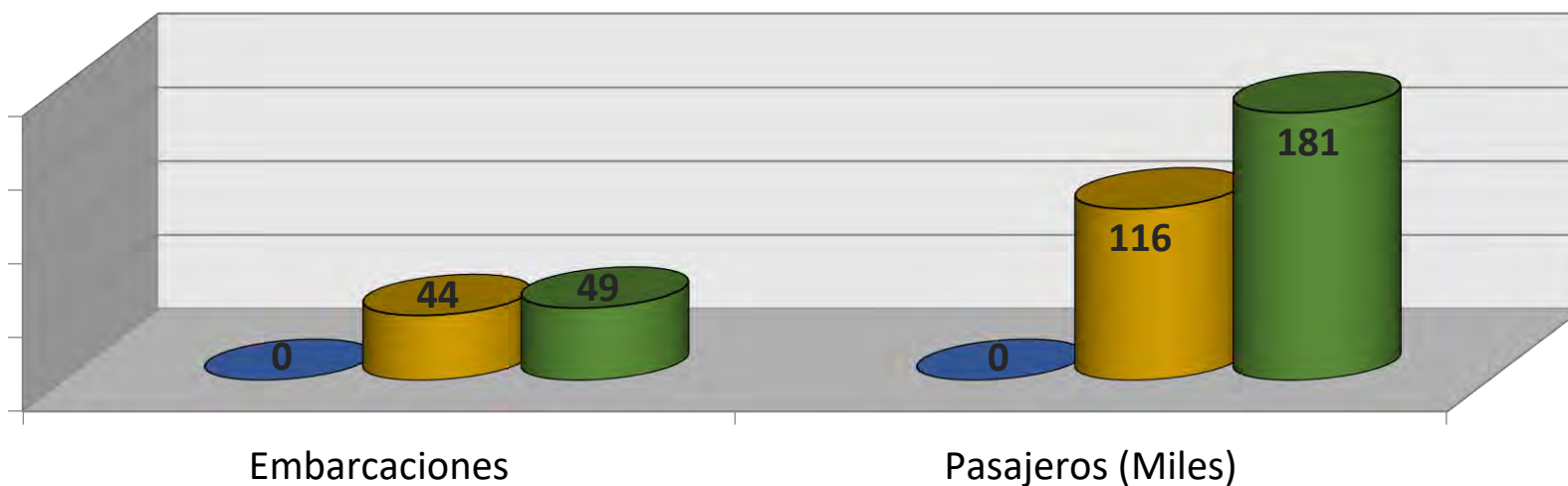
HIDROCARBUROS DE PEMEX



21.2 %
2021 vs 2020

HIDROCARBUROS		
AÑO	COMERCIALES	PEMEX
2021	622,075	860,029
2020	451,140	709,633

PASAJEROS Y CRUCEROS



Reactivación de la
Industria Turística
26 de Julio 2021

■ 2021 ■ 2020 ■ POA 2021

	2021	2020	POA 2021	% 2021/2020	% 2021/POA 2021
Cruceros	1	44	61	-97.7	-98.4
Pasajeros	2,826	116,176	229,583	-97.6	-98.8

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. D E C.V.



RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA

PRODUCTIVIDAD POR TIPO DE CARGA		THBO 2021	THBO POA 2021	% VARIACIÓN 2021 / POA 2021
Carga General Fraccionada	Baja Densidad	N/R	30	N/C
	Alta Densidad	37.1	60	-38.2
	Descarga Manual	50.0	40	25.0
Carga General Unitizada	Baja Densidad	N/C	75	N/C
	Alta Densidad	121.4	135	-10.1
Contenedores (Caja hora buque Operación)	Semiespecializado	30.7	20	53.5
	Especializado	29.2	20	46.0
Granel Agrícola	Semiespecializado	556.2	470	18.3
	No Especializado	249.8	270	-7.5
Granel Mineral	Almejas	262.5	270	-2.8
Fluidos	No Especializado	120.6	110	9.6
Hidrocarburos Comerciales	Semiespecializado Alta Densidad	161.4	160	0.9
	Especializado Baja Densidad	N/C	190	N/C
	Especializado	1,018.0	900	13.1
Hidrocarburos Pemex		231.6	400	-42.1



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

JULIO 2021					
TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Carga General Unitizada Alta Densidad THBO 135	Pacific Spike v-36	3,506	Rieles de Acero	117.2	En el buque Thorco Lineage, el cliente trajo los polines de medidas incorrectas para el acomodo de las rieles, lo que ocasionó el retraso de la descarga, en el 2º viaje del Pacific Spike se tuvo un retraso por falla del montacargas, ya que se trabaja con equipo rentado. Sin embargo son cargas nuevas y la maniobrista está analizando la eficiencia para mejorar el rendimiento.
	Thorco Lineage V-2003010008	13,065	Rieles de Acero	82.4	
	Pacific Spike v-36a	7,148	Rieles de Acero	124.8	
	Hamburg Pearl v-G40080	5,107	Varilla/Alambrón	104.6	La carga vino en una bodega se comenzó la descarga con una sola grúa, después de 27 hrs. fue con 2 grúas.
Granel Agrícola Semiespecializado THBO 470	Blue One v-21003301	11,500	Maíz Blanco	297.9	Carga de Maseca; el cliente se encarga de la logística del transporte y la carga es directa a camión.
	King Rice v-15	19,000	Maíz Blanco	233.4	



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

JULIO 2021

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Granel Agrícola Semiespecializado THBO 470	Federal Welland v-2105	23,576	Canola	265.5	Carga de Proteínas y Oleicos, la descarga fue directo a camión y con su propia fletera; por lo que la maniobrista tuvo que realizar la descarga a su ritmo.
Hidrocarburos Comerciales Semiespecializada Alta Densidad THBO 160	White Star V-2021002232	6,926	Asfalto	149.9	Baja presión y problemas de destino.
	White Star v-002296	3,500	Asfalto	116.3	
Hidrocarburos Comerciales Especializado THBO 900	Torm Discoverer v-1	15,427	Diesel/Turbosina	622.1	Cambio de productos y la descarga de turbosina es más lenta, ya que se lleva a cabo un procedimiento diferente a los demás productos.
	Arendal v-35	2,352	Turbosina	587.9	
	Jason v-21603	15,005	Gasolina Magna Gasolina Premium	847.7	



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

JULIO 2021				
TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	CONTENEDORES	THBO	COMENTARIOS
Contenedores Especializado CHBO 20	Yerupaja v-21012	101	18.7	Espera de carga y varios movimientos de grúa.



5.- Situación Operativa



6.-Asuntos Generales



ÚNICO.- PRESENTACIÓN POR PARTE DE SENASICA (OISA) “PESTE PORCINA”



GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



COMITÉ DE OPERACIONES

¡GRACIAS!

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. D E C.V.

